



El medio ambiente
es de todos

Minambiente

Estrategia de estandarización y/o racionalización de trámites a cargo de las CARS - ANLA 2019 -2023

Marco institucional:

Plan de Desarrollo Ley 1955 de 2019 “Capítulo: IV. Pacto por la sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo”.

Línea estratégica: Instituciones ambientales modernas, apropiación social de la biodiversidad y manejo efectivo de los conflictos socioambientales.

Objetivo: Fortalecer la institucionalidad y la regulación para la sostenibilidad y la financiación del sector ambiental.

Estrategia: Fortalecer el proceso de licenciamiento ambiental y la evaluación de permisos y otros instrumentos de control ambiental.

Actividad segregada: 1.2 Diseñar e implementar una estrategia que permita racionalizar y estandarizar los trámites de licenciamientos y permisos otorgados por las CARS y ANLA.

Guía Metodológica para la Racionalización de Trámites- DAFP.

Formulación Estrategia de Racionalización y/o Estandarización de Trámites CARS -ANLA:



Antecedentes:

2014 - 2015

- ASOCARS. Fortalecimiento para la implementación de la estrategia Gobierno en Línea GEL, “atravesando la barrera electrónica”, para trámites ambientales.
- ASOCARS. Automatización de trámites ambientales: estrategia de soporte y apoyo del sistema VITAL.

2017

- Diálogos de Política para elaborar propuestas para permitir agilizar trámites ambientales, elaborado por USAID – ASOCARS

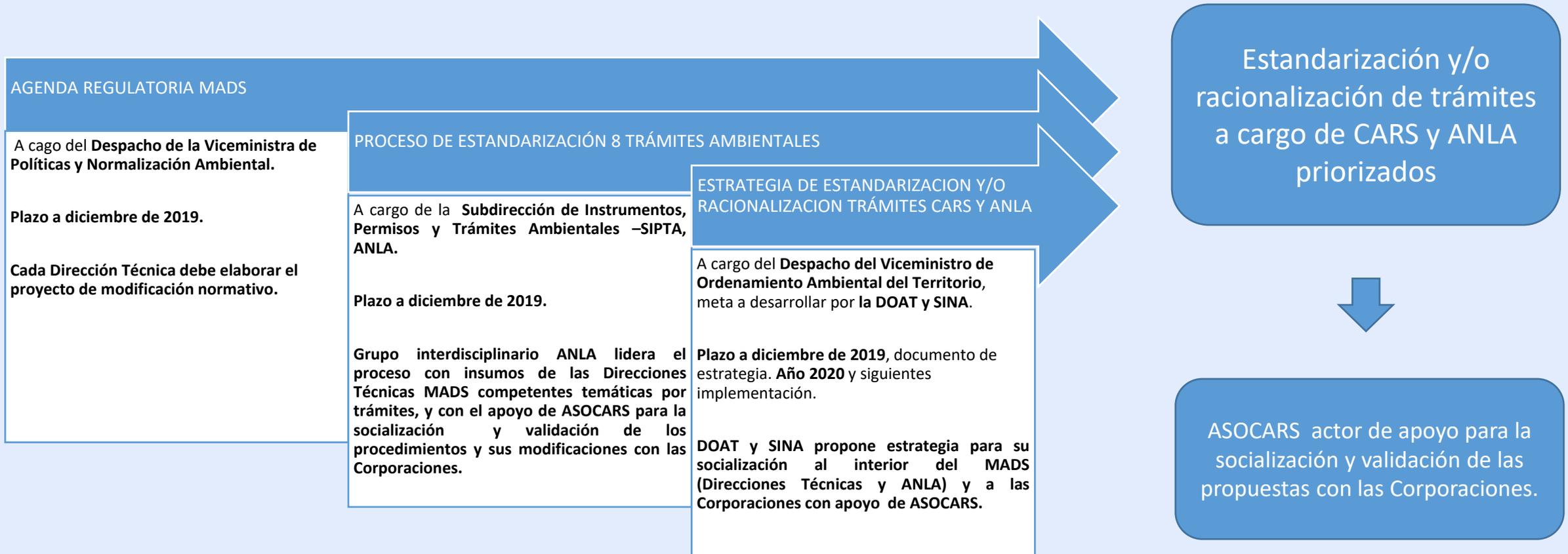
2018

- Cruce de trámites CAR –ANLA
- Matriz de Trámites Difíciles” trabajado por ASOCARS y Min Comercio.
- ASOCARS. Análisis de capacidad institucional de las CAR.

2019

- ASOCARS, MinAmbiente. Acompañamiento proceso de estandarización de permisos ambientales ANLA.

Conclusiones antecedentes:



Resumen de diagnóstico trámites existentes:

Se identificaron 26 trámites ambientales de competencia de las CARS – ANLA.

Excluyendo de este grupo el procedimiento ambiental sancionatorio contemplado en la Ley 1333 de 2009.

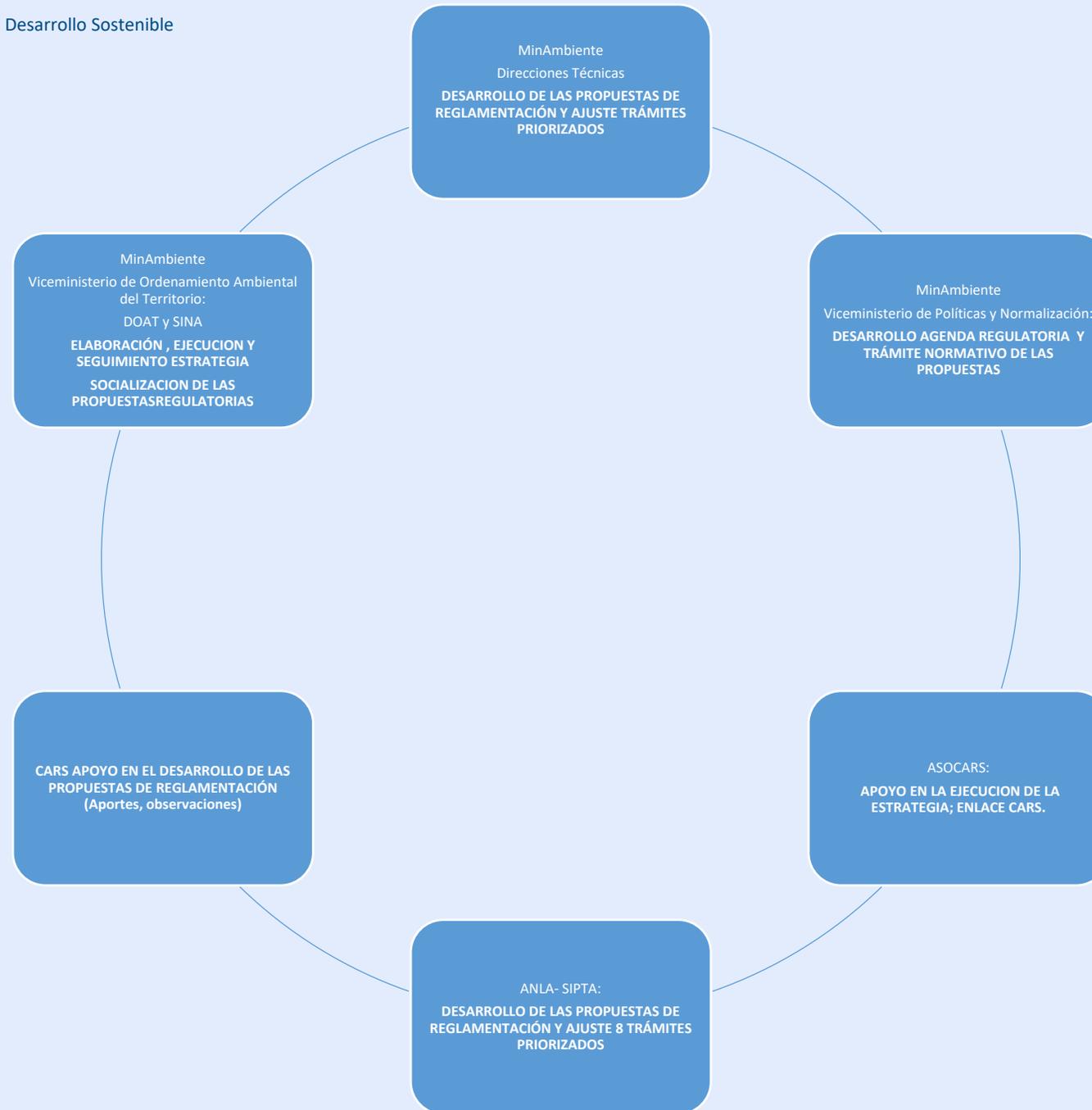
De los cuales:

8 trámites priorizados ANLA – D. TÉCNICAS/ MinAmbiente 2019.

7 trámites priorizados por PINES –P. Crecimiento 2020-2021.

11 trámites objeto de mejora 2021 -2023.

Actores participantes:



4. Etapas de Estrategia

Diagnóstico

Levantamiento de los trámites
Propuesta de mejora
(estandarización,
racionalización, homologación)
por trámite

PRODUCTOS:
DTS por trámite
Propuesta normativa
Memoria justificativa
Socialización de propuesta con CARS – D.
Técnicas

Aprobación normativa

Definición ruta jurídica para la adopción
del nuevo procedimiento: modificación
norma existente / expedición nueva
norma.
Según su tipo: Ley / Decreto / Resolución
Toma de VoBo y firma de la propuesta
normativa

PRODUCTOS:
Proyectos de ley / decretos / resolución
discutidos y con VoBo de Viceministerio de
Normalización y OAJ
Seguimiento del trámite hasta su adopción
Apoyo de enlace con el DAPRE para el tema de
Decretos.
Apoyo de enlace con Congreso para el tema de
expedición leyes

Socialización

Capacitación de la nueva
normatividad a:
Los operadores jurídicos (CARs)
Beneficiarios (Gremios –
Academia)

PRODUCTOS:
Talleres de capacitación de la
normatividad que acoge los
trámites estandarizados /
racionalizados / homologados

Competencias en el marco de la estrategia

DIAGNÓSTICO

- Direcciones Técnicas – ANLA, según el procedimiento
- DOAT y SINA apoyo y seguimiento al proceso y a la socialización con CARS
- Viceministerio Normalización apoyo y seguimiento al proceso normativo
- CARS – ASOCARS observaciones a propuestas

APROBACIÓN NORMATIVA

- Direcciones técnicas – ANLA apoyo técnico
- Viceministerio de Normalización aprobación ruta jurídica de adopción e impulsa la misma
- DOAT y SINA apoyo al proceso de adopción y socialización del mismo con CARS

SOCIALIZACIÓN

- Direcciones Técnicas –ANLA apoyo técnico
- DOAT y SINA define el proceso de socialización y capacitación con CARS y con beneficiarios (Gremios – Academia)
- ASOCARS apoyo en la socialización



**El medio ambiente
es de todos**

Minambiente

Gracias